

BRUTALE
800R



PASSION. PRECISELY CRAFTED.

| PURE ADRENALINE |

BRUTALE 800RR

Die Revolution bei MV Agusta hat einen neuen Namen: Brutale 800 RR. Adrenalin und purer Stil. Ein großartiges Fahrerlebnis, das den Fahrer auf der Suche nach etwas mehr als extremer Beschleunigung verzückt.



BRUTALE
600RR



MECHANICAL EMOTIONS

BRUTALE 800RR

Das Ergebnis ist erstaunlich; Ein echter technologischer Sprung mit einem verfeinerten Zylinderkopf, der für die Geräuschminimierung entwickelt wurde, um den "erlaubten" Sound einer MV zu verstärken, nämlich den durch die Verbrennung erzeugten. Die Einführung komplett neugestalteter Komponenten, wie einem harmonischen Dämpfer, einem neuen mechanischen Steuerkettenspanner, neuen Nockenwellen, neuen Ventilverführungen, und die Verwendung neuer Werkstoffe reduzieren Beanspruchung und Vibrationen. Die Geräuschreduzierung erstreckt sich auch auf die seitlichen Motorabdeckungen, die zudem als Sturz pads wirken.

RR steht für maximale Leistung: 140 PS bei 13.100 U/min und ein maximales Drehmoment von 86 Nm bei 10.100 U/min durch zwei Einspritzdüsen pro Zylinder. Ein Paket speziell entwickelt, um die Fahrdynamik und schiere Erheiterung des Vorjahres – Modells auch nach Einführung der restriktiven Emissionsvorschriften beizubehalten.



Das Mehr an Power wird durch den achtfach manuell einstellbaren Lenkungsdämpfer verwaltet. Die hydraulische Marzocchi USD - Gabel besteht aus leichten gold eloxierten Holmen (Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar), hinten arbeitet ein einstellbares Sachs Federbein. Das Bremssystem stammt vollständig von Brembo, vorne mit einem Paar schwimmend gelagerten 320 mm Bremsscheiben und 4-Kolben Bremszangen, hinten eine Doppelkolben-Bremszange beaufschlagt eine 220 mm Bremsscheibe und on Top das Bosch ABS 9 Plus.



Das Upgrade der neuen Brutale 800 RR findet auch elektronisch statt. Die Drosselklappenkörper wurden aktualisiert, ein Up & Down EAS 2.0 Quickshifter ist serienmäßig und wird durch eine hydraulische Kupplung mit integrierter Slipper-Funktion verfeinert. Das Motormanagement übernimmt das MVICS-System und beinhaltet ein aktualisiertes Ride by Wire System mit Multi-Mapping und achtfach einstellbarer Traktionskontrolle. Schließlich ist das neue Armaturenbrett nun mit einer OBD-Funktion (On Board Diagnostics) ausgestattet. Ein Traum aus Beschleunigung und Design.



BRUTALE 800RR

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke
** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar

MOTOR

Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen mit mechanischem Steuerkettenspanner
Hubraum	798 cm ³
Kompression	12,3:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	103 kW (140 PS) bei 13.100 U/min

Max. Drehmoment bei U/min	86 Nm bei 10.100 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler

Motormanagement System	Integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit sechs Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings und achtfach einstellbare Traktionskontrolle
------------------------	---

Elektronischer Schalt-automat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
-------------------------------	--

Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbادهkupplung
----------	---

Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
----------	--

Primär Übersetzung	19/36
--------------------	-------

Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	19/30
Fünfter Gang	21/30
Sechster Gang	22/29
Endübersetzung	16/41

ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Radstand	1400 mm
Gesamtlänge	2045 mm
Gesamtbreite	875 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Nachlauf	103,5 mm
Trockengewicht	175 Kg
Tankinhalt	16,5 l

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit*	245,0 km/h
------------------------	------------

RAHMEN

Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG

Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit DLC Beschichtung, eloxierten Gabelholmen mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
-----	--

Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	125 mm

HINTERRADFEDERUNG

Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	124 mm

BREMSEN

Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	

Hinten	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm
Hintere Bremszange	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RÄDER

Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 5,50" x 17"

REIFEN

Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

VERKLEIDUNG

Material	Thermoplast
----------	-------------

SONSTIGES

Lenkungsämpfer	in 8 Stufen manuell einstellbar
----------------	---------------------------------

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN

Abgasnorm	Euro 4
-----------	--------



FOR THE PRIDE
OF OWNING

SPECIAL PARTS

MV Agusta Special Parts, der einfachste Weg, deine Dreizylinder-Brutale noch exquisiter zu gestalten. Einzigartig. Genau wie du. Entdecke das faszinierende Angebot praktischer Accessoires auf www.mvagusta.com.



PERL ROT/METALLIC CARBON SCHWARZ

PERL WEISS/METALLIC CARBON SCHWARZ

www.mvagusta.com



@mvagustamotor



@mvagustamotor



www.facebook.com/mvagustamotor



www.youtube.com/mvagustamotor